

MAXIMAPHILIE

La voile sportive

Après avoir navigué sur des voiliers anciens, le mois dernier, par le biais de cartes-maximum, nous vous invitons à pratiquer la voile sportive, toujours en maximaphilie, à travers une sélection de pièces issues de la collection de Jean-Louis Araignon.

S. B.-B.

Dès les premiers Jeux olympiques modernes, en 1896, à Athènes, la voile était au programme. Toutefois, de mauvaises conditions climatiques ont contraint les organisateurs à annuler cette discipline. La toute première compétition olympique de voile s'est déroulée, par conséquent, durant les Jeux olympiques de Paris, en 1900. Pour les JO de 2024, les épreuves de voile auront lieu du 28 juillet au 8 août, dans la Marina de Marseille. Deux disciplines inédites y feront leur apparition : la planche à voile *IQ Foil* – qui grâce à ses *foils*, genres d'ailes fixées à la coque, survole l'eau – et le *formula Kite* – planche tractée par un cerf-volant géant.

Autrefois navires utilitaires, les voiliers sont véritablement entrés dans l'ère de la plaisance à partir du XIX^e siècle. Des courses de vitesse et des défis de navigation sont peu à peu apparus entre voileux comme ses

pratiquants se nomment familièrement. La reconversion sportive des voiliers s'est intensifiée à partir des années 1970 et jusqu'à nos jours : pour ce faire, trois types de voiles ont été retenues par les constructeurs.

La bermudienne, le foc et le spi

Comme son nom l'indique, la voile bermudienne de forme triangulaire est originaire des Bermudes. Elle est hissée sur un mât aussi haut que toute sa partie avant. Ce type de gréement a reçu le surnom de Marconi, du nom de l'ingénieur italien qui a mis au point les premières antennes radio. Les performances de cette voile sont excellentes, en particulier dans les allures de près ou contre le vent. Elle est courante sur les monotypes, c'est-à-dire les voiliers dont tous les exemplaires sont montés selon les mêmes plans de coques et de gréements. Les voiliers de régates ① – courses de vitesse sur un parcours aller-retour ou en boucle – qu'elles soient côtières ou océaniques ②, en solitaire ou en double ③, sont grésés en voile bermudienne. ●●●



① Le Laser, dériveur solitaire monotype, est un bateau très populaire, à prix accessible, produit en Irlande depuis les années 1970. Réputé pour sa simplicité et sa légèreté, facilement transportable grâce à un mât en deux parties, il est le voilier des débutants comme des champions du monde, tels que Robert Scheidt. Le voici avec sa voile bermudienne sur un timbre de Nouvelle-Zélande du 20 octobre 1999, en affranchissement d'une carte éditée par NZ Post, et oblitéré Premier Jour de Wanganui (Nouvelle-Zélande).

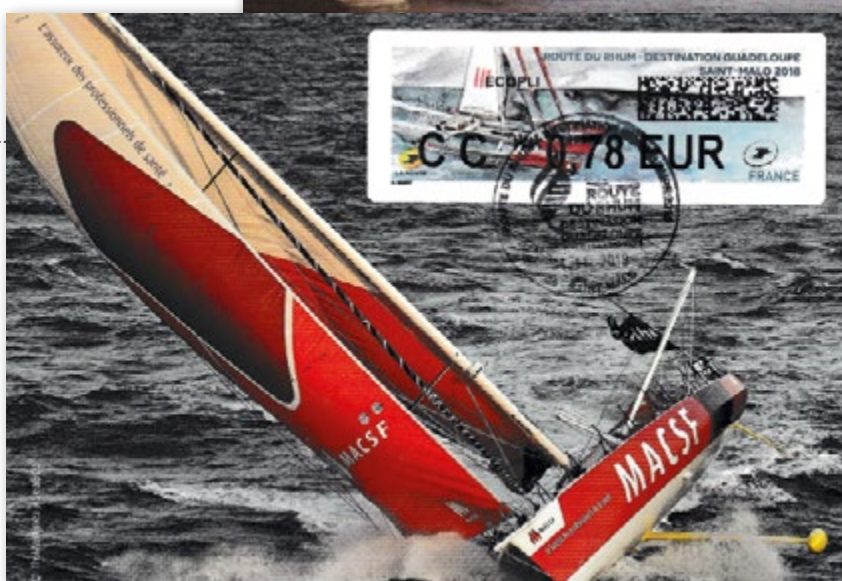
À PROPOS DU COLLECTIONNEUR

Jean-Louis Araignon est thématiste et maximaphile. Il collectionne ce qui a trait à la mer et aux bateaux. Il expose régulièrement en championnat national où il a décroché plusieurs médailles de Vermeil.

2 Les origines du catamaran sont polynésiennes. Ce bateau à deux coques, à rames et à petites voiles, permettait historiquement de se déplacer d'île en île. Réinventé sur un mode plus sportif, il est devenu le bateau des courses de voiliers dans les années 1980. Ici, le catamaran de sport Hobie Cat sur un timbre émis le 15 août 1982 pour le IV^e Championnat du monde Hobie Cat 16 à Tahiti, en 1982. Il affranchit une carte aux éditions *Air New Zealand*, avec oblitération ordinaire du 8 décembre 1982 du Centre philatélique de Polynésie française.



3 Monocoque de 60 pieds classe IMOCA sur une carte postale avec LISA concordante de type 2, mise en circulation le 4 novembre 2018 pour la course transatlantique, en double, la Route du Rhum (Guadeloupe – Saint-Malo). L'oblitération de Saint-Malo (Ille-et-Vilaine) est du 4 novembre 2018.



4 Timbre montrant un voilier de course avec sa grand-voile bermudienne et son foc, à l'avant. Il affranchit une carte aux éditions *Fundacion Gaditana del Carnaval* et il est oblitéré à l'aide de la flamme postale illustrée de Cadix (Espagne) du 23-29 mars 1992. Celle-ci a été mise en usage à l'occasion du **Championnat du monde de voile de 1992** et de l'exposition philatélique qui lui a été associée.

5 Des voiliers à foc ballon lors du centenaire de la Semaine de Kiel (compétition de voiles se déroulant dans la province allemande du Schleswig-Holstein, à Kiel) sur carte-maximum. Émis en 1987, le timbre à surtaxe pour le sport affranchit une carte postale de l'éditeur Bund. L'oblitération illustrée de Kiel est du 12 février 1987.



Également de forme triangulaire, le foc s'utilise à l'avant du voilier 4. L'alliance d'un foc, petit ou grand – dans ce cas, il est appelé génois –, avec une grand-voile permet d'augmenter considérablement la force propulsive du bateau.

●●● Parfois appelé foc ballon ⁵ en bon français, le *spinnaker* ou *spi* ⁶, mot anglais désormais passé dans notre langage courant, est une voile de grande surface, hissée à l'avant. Comme les deux précédentes, sa forme est triangulaire, mais contrairement à elles, c'est une invention récente,

apparue en plaisance dans les années 1880, mais sans passé maritime commercial ou militaire. Ce qui différencie cette voile est sa façon de se creuser beaucoup plus profondément ⁷ et sa matière ultralégère ⁸ : l'idéal pour faire du vent son meilleur allié ! ●



⁶ Carte-maximum présentant **une course de voiliers en baie d'Auckland** avec timbre du 20 octobre 1999, carte aux éditions NZ Post et oblitération Premier Jour de Wanganui (Nouvelle-Zélande).



⁷ Le ketch est un bateau avec un gréement à deux mâts – grand-mât et mât d'artimon. Conçus spécifiquement pour les régates, ses voiles dont son *spi* (qui se creuse profondément sous l'effet du vent) sont faciles à manœuvrer. **Ici, le ketch La Poste, voilier de série First 51, avec un équipage amateur de huit postiers lors de la course autour du monde Whitbread Round the World Race (actuelle Volvo Ocean Race) de 1989-1990.** Timbre-poste du programme philatélique officiel émis tout spécialement pour cet événement, le 6 juin 1990, sur une carte aux éditions Castelet, avec oblitération illustrée du 8 juillet 1990 de Cherbourg.

⁸ Le premier ketch de La Poste dans un tour du monde à la voile ayant été un vif succès en termes d'images, La Poste a souhaité renouveler l'expérience avec un équipage professionnel, pour sa seconde participation. Elle a fait construire **un maxi-ketch lourd et robuste avec des voiles ultralégères pour prendre part à la Whitbread Round the World Race de 1993-1994.** Cette carte-maximum témoigne de cette aventure, avec le timbre oblitéré Premier Jour du 25 septembre 1993 à Cherbourg, sur une carte aux éditions Castelet.



SOURCES

- *Encyclopédie des Voiliers* par Dominique Buisson, aux éditions Edita.
- *Encyclopédie des bateaux* par Chris Marshall aux éditions de la Courtille.
- <https://shipstamps.co.uk/forum/>
- <https://olympics.com/fr/paris-2024/sports/voile>